



Celostna prometna strategija
Mestne občine Celje

»BLACK BICYCLE«

KOLESARSKÉ POTI OB VPADNICI V CELJE

Študentski projekt »Po kreativni poti do znanja«
marec – julij 2017
Celje

V projektu »Black Bicycle«, ki je nastal v okviru javnega razpisa za sofinanciranje projektov Po kreativni poti do praktičnega znanja, smo sodelovali Filozofska fakulteta UM, Fakulteta za logistiko UM, Univerza v Novi Gorici, mestna občina Celje in podjetje Aerosol d.o.o.. Pod strokovnim vodstvom mentorjev in strokovnjakov ga je izvajalo šest študentov vseh treh sodelujočih fakultet.



Namen projekta je bil spremljanje koncentracije in porazdelitve črnega ogljika (BC) na več točkah ob Mariborski cesti, obstoječi kolesarski poti v mestu in razmišljati o alternativni kolesarski poti. Rezultate projekta smo javno predstavili 14. junija na mestni občini Celje in v sklepni brošuri, ki je izšla v sklopu projekta.

Vanj sva bili vključeni tudi dve študentki oddelka za geografijo Filozofske fakultete Univerze v Mariboru in mentorica red. prof. ddr. Ana Vovk Korže. Delo geografinj je temeljilo predvsem na snovanju teoretičnega dela končnega izdelka. V njem smo predstavile geografske značilnosti mestne občine Celje, navedle več statističnih podatkov, ki dokazujejo, da je mesto Celje prometno zelo obremenjeno mesto. Opredelile in opisale glavne onesnaževalce zraka v mestu, upravne mehanizme varstva zraka ter lokacije vseh dosedanjih merilnih mest črnega ogljika v mestu.

Aktivno smo sodelovale pri izvajanju terenskih meritev vsebnosti črnega ogljika vzdolž obstoječe kolesarske poti (Mariborska c.) in po vzporedni alternativni kolesarski poti, ki smo si jo zamislili v projektu. Po obeh poteh smo istočasno merili vsebnost BC z merilno napravo Aethalometer. Meritve smo izvedli dvakrat, in sicer v jutranji in popoldanski prometni konici, ko je zaradi prometa prisotnost onesnaževalca največja. Našo meritev smo pričeli v centru Hudinje na Ulici frankolovskih žrtev (bližina AC) in jo zaključili na Stanetovi ulici pri Mestnem kinu Metropol (center mesta).



Ugotovili smo, da je predlagana alternativna kolesarska pot zaradi nižjih koncentracij črnega ogljika zdravju prijaznejša in hitrejša, ker se kolesarji na njej izognejo večjim semaforiziranim križiščem.

<http://lab.fl.um.si/labinf/wp-content/uploads/sites/4/2017/08/BLACK-BICYCLE-final.pdf>

Pripravila: Teja Bezgovšek, študentka, FF UM

Avtorji fotografij: FL UM, Teja Bezgovšek

Mentorica: red. prof. ddr. Ana Vovk Korže



Javni štipendijski, razvojni,
invalidski in preživninski
sklad Republike Slovenije



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI
SOCIALNI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA IZOBRAŽEVANJE,
ZNANOST IN ŠPORT